

経費回収率向上に向けたロードマップ（特定環境保全公共下水道）

| | | | | 計画期間 | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------------|---|---|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|
| 事業の課題 | 基本方針 | 施策 | 指標 | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 | 2032年度 | 2033年度 | 2034年度 | 2035年度 |
| | | | | R8年度 | R9年度 | R10年度 | R11年度 | R12年度 | R13年度 | R14年度 | R15年度 | R16年度 | R17年度 |
| (1)有収率の低さによる高コスト体質 (2)人口減少による収入基盤の縮小 (3)更新期到来による将来投資負担の増大 (4)繰入金依存による低い独立採算性 | (1)水洗化の促進 | 水洗化促進 | <ul style="list-style-type: none"> 未接続世帯への個別訪問、通知 SNS、広報誌による啓発強化 接続支援制度の検討 | 水洗化率 | 水洗化率向上のための活動 | | | | | | | | |
| | (2)計画的な更新計画と効率的な維持管理 | ストックマネジメント | <ul style="list-style-type: none"> 処理場ストックマネジメントの策定と実行 管路ストックマネジメントの策定と実行 | <ul style="list-style-type: none"> ストックマネジメントの策定と実施率 | ストックマネジメントの策定と実施 | | | | | | | | |
| | | 管路台帳DX | <ul style="list-style-type: none"> 管路台帳の電子化 | <ul style="list-style-type: none"> 管路台帳の電子化率 | 管路台帳の電子化 | | | | | | | | |
| | | 管路調査 | <ul style="list-style-type: none"> TVカメラ調査の実施 雨天時流入量分析、不明水調査の実施 マンホール点検強化 | <ul style="list-style-type: none"> 管路調査実施率 有収率 | 管路調査と有収率の向上 | | | | | | | | |
| | (3)適正な下水道使用料の検討 | 経営基盤の強化（使用料見直し） | <ul style="list-style-type: none"> R10年度、R15年度に20%ずつ料金改定 3年毎に審議会での使用料水準の検証 | <ul style="list-style-type: none"> 使用料収入 審議会開催3年毎 | 審議会での検証 | | 使用料改定 | 審議会での検証 | | 審議会での検証 | 使用料改定 | | 審議会での検証 |
| | その他 | 情報公開 | <ul style="list-style-type: none"> HPで経営指標公表 ロードマップ進捗状況の公開 | <ul style="list-style-type: none"> HP閲覧数 | HPへの掲載 | | | | | | | | |
| | | 省エネ化 | <ul style="list-style-type: none"> 機器更新時に省エネタイプを選択した動力費の削減 | <ul style="list-style-type: none"> 省エネ機器導入数 | 省エネ機器の導入 | | | | | | | | |
| | | 薬品調達コストの削減 | <ul style="list-style-type: none"> 薬品注入量の最適化 共同化での薬品共同購入による調達コストの縮減 | <ul style="list-style-type: none"> 薬品調達コスト | 薬品調達コストの削減 | | | | | | | | |